



9 Octobre 2019

M. Francois Bonnardel
Ministre du Transport, Québec
Édifce de la Haute-Ville
700, boulevard René-Levesque Est 29e étage
Québec (Québec) G1R 5H1
Tel. : 418-643-6980
Fax: 418-643-2033
minister@transports.gouv.qc.ca

OBJECT: Anciens véhicules militaires - Province du Québec

Monsieur le Ministre Bonnardel,

L'Association des véhicules militaires de l'Ontario (OMVA) est une organisation ontarienne fondée en 1979 (incorporée en 1989). L'année 2019 marque donc notre 40e anniversaire. Nous sommes également un groupe affilié de l'organisation internationale MVPA (Military Vehicle Preservation Association). Bien que la majorité de nos membres soient situés en Ontario, nous avons un certain nombre de membres qui sont des résidents du Québec et les récents développements concernant la propriété et l'utilisation des anciens véhicules militaires au Québec nous préoccupent.

Conjointement avec la MVPA et d'autres groupes de passionnés de véhicules militaires canadiens tels que la Niagara Military Vehicle Association (Ontario), la Prairie Command Military Vehicle Association (Manitoba), la Prairie Motor Brigade (Alberta, groupe affilié MVPA) et le Vancouver Island Western Command (Colombie Britannique, groupe affilié MVPA), notre objectif sincère est de faciliter / encourager l'étude, la restauration, l'entretien, la préservation et l'utilisation sécuritaire des anciens véhicules militaires, de manière à ce que tous les Canadiens se souviennent et réfléchissent avec respect au sacrifice ultime d'un si grand nombre de personnes pour préserver les libertés actuelles. Outre ceux qui ont fait ce sacrifice ultime, il existe également des personnes qui ont travaillé dans des conditions difficiles pour construire ces véhicules, et à ce titre, nous les honorons également grâce à nos efforts.

L'objectif ci-dessus n'est jamais complété et avec chaque nouvelle génération de Canadiens, il devient plus difficile d'atteindre cet objectif en raison de problèmes sociaux et générationnels. Les récents changements apportés à l'utilisation des anciens véhicules militaires au Québec rendront notre objectif plus difficile à atteindre.



À titre d'exemple, en raison de la restriction imposée à l'utilisation d'un ancien véhicule militaire sur des routes où la vitesse maximale autorisée est de 70 km/h, les propriétaires seront contraints d'encourir des frais supplémentaires pour transporter leur véhicule à des fins d'exposition lors d'événements publics, tels que les cérémonies du jour du Souvenir, ou seront carrément forcés de renoncer à leur participation si précieuse. Même si des mesures spéciales étaient en place pour leur permettre de conduire et de participer à ces événements, la possibilité pour leurs propriétaires d'utiliser quotidiennement ces véhicules sur chaque route est importante pour notre mission. Éduquer les gens et promouvoir l'histoire liée à ces véhicules se fait souvent un par un, sur une base quotidienne.

Nous prenons note de ces nouvelles restrictions immédiates, mais considérons en particulier que l'échéance de 2024, où tous les anciens véhicules militaires seront bannis des voies publiques au Québec, constituera un précédent juridique au détriment de nos voisins gardiens de l'histoire militaire dans « La Belle province » du Québec.

Nous comprenons que leurs capacités hors-route ont peut-être assombri leurs qualités de véhicules historiques sécuritaires sur la route. Nous croyons que certaines informations techniques erronées sur la sécurité des anciens véhicules militaire peuvent avoir influencé ces changements et nous vous prions respectueusement de considérer d'autres avenues, en tant que Ministre des Transports du Québec et de la SAAQ, et de rechercher une solution qui réponde aux besoins de tout le monde.

En tant que président et vice-président de l'OMVA, nous offrons notre aide à Transports Québec et à la communauté des collectionneurs d'anciens véhicules militaires du Québec afin de trouver une solution coopérative et mutuellement avantageuse qui fonctionnera pour tous.

Sincèrement,

COPIE ORIGINALE SIGNÉE PAR

Les Fisher, President OMVA

Terry Witiuk, Vice-President OMVA (Veteran RCN)



9 October 2019

M. Francois Bonnardel

Minister of Transport, Québec
Édifice de la Haute-Ville
700, boulevard René-Lévesque Est 29e étage
Québec (Quebec) G1R 5H1
Tel. : 418-643-6980
Fax: 418-643-2033
minister@transports.gouv.qc.ca

SUBJECT: Former Military Vehicles - Province of Québec

Dear Minister Bonnardel,

The Ontario Military Vehicle Association (OMVA) is an Ontario based organization founded in 1979 (incorporated 1989). The year 2019 marks our 40th Anniversary. We are also an Affiliate Group of the international organization Military Vehicle Preservation Association (MVPA). Although the majority of our members are located in the Province of Ontario, we do have a number of members that are residents of Québec and recent developments with regards to the ownership and operation of former military vehicles in Québec is of concern to us.

Along with the MVPA and other Canadian military vehicle enthusiast groups such as the Niagara Military Vehicle Association (Ontario), Prairie Command Military Vehicle Association (Manitoba), Prairie Motor Brigade (MVPA Affiliate Group, Alberta) and Vancouver Island Western Command (MVPA Affiliate Group, British Columbia) our sincere goal is to aid/encourage the study, restoration, maintenance, preservation, safe operation and display of former military vehicles in such a way that respectfully makes all Canadians remember and reflect upon the ultimate sacrifice made by so many in order to maintain the freedoms we experience today. In addition to those who made that ultimate sacrifice, there are also those who labored under difficult conditions in order to build these vehicles and we therefore also honour them through our efforts.

The above goal is never ending and with each new generation of Canadians, the challenge of successfully reaching this goal becomes more difficult because of social and generational issues. The recent changes to the operation of former military vehicles in Québec will make our goal more difficult to reach.

As an example, due to the restriction of operating former military vehicles on roads with a posted speed limit of 70 kph or less, the owners may not only incur extra costs to transport their vehicles for display at public events, such as Remembrance Day ceremonies, but may be forced to abandon their ever important participation altogether. Even if special measures were in place for them to drive and participate in these events, the possibility for owners to use these vehicles daily on every road is important to our mission. Educating the public and promoting the history related to these vehicles is often done one by one and on a daily basis.



We take note of these new immediate restrictions, but especially consider the deadline in 2024 where all former military vehicles will be banned from public roads in Québec, as an unnecessary legal action for our fellow stewards of military history in “La Belle Province” of Québec.

We understand that off-road capability may have cast a shadow over the belief of these to be safe and roadworthy historical vehicles. We believe that some technical misinformation about the safe operation of former military vehicles may have possibly influenced these changes and, in good spirit, we respectfully ask that both you as Minister of Transport in Québec and of the SAAQ reconsider and work towards a solution that meets the needs of everyone.

As the President and Vice-President of the OMVA, we offer our assistance to you, Transport Québec and to the former Military Vehicle collector community of Québec in helping to find a cooperative and mutually beneficial solution that will work for all.

Sincerely,

ORIGINAL SIGNED BY

Les Fisher, President OMVA

Terry Witiuk, Vice-President OMVA (Veteran RCN)